

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проектам государственных элементных сметных норм
«Погружение винтовых свай»

Проекты государственных элементных сметных норм (ГЭСН) на погружение винтовых свай разработаны в соответствии с пунктом 182 Раздела II Плана утверждения (актуализации, пересмотра) сметных нормативов на 2022 год, утвержденного приказом Минстроя России от 15.12.2021 № 943/пр (далее – План), в связи с отсутствием в утвержденных сборниках ГЭСН на строительные работы сметных норм, учитывающих данную технологию.

В процессе разработки проектов ГЭСН на основании представленных Инициаторами исходных данных по технологии, а также нормативно-технической документации, в целях приведения к единообразию с формулировками наименований, принятых в существующих таблицах сборников ГЭСН, наименование: «Погружение винтовых свай», предусмотренное пунктом 182 Раздела II Плана, было уточнено.

Разработчиками проекта ГЭСН предлагается замена данного наименования на следующие:

- «Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 168 мм на глубину 6 м гидровращателем на экскаваторе»;
- «При изменении глубины погружения свай на 1 м добавлять или исключать к норме 05-01-082-05»;
- «Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 168 мм на глубину 6 м гидровращателем на автомобиле»;
- «При изменении глубины погружения свай на 1 м добавлять или исключать к норме 05-01-082-07»;
- «Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 219 мм на глубину 6 м гидровращателем на экскаваторе»;
- «При изменении глубины погружения свай на 1 м добавлять или исключать к норме 05-01-082-09»;
- «Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 219 мм на глубину 6 м гидровращателем на автомобиле»;
- «При изменении глубины погружения свай на 1 м добавлять или исключать к норме 05-01-082-11»;
- «Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 325 мм на глубину 6 м гидровращателем на экскаваторе»;
- «При изменении глубины погружения свай на 1 м добавлять или исключать к норме 05-01-082-13»;
- «Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 325 мм на глубину 6 м гидровращателем на автомобиле»;
- «При изменении глубины погружения свай на 1 м добавлять или исключать к норме 05-01-082-15».

Разработчик: Федеральное автономное учреждение «Главное управление государственной экспертизы» (ФАУ «Главгосэкспертиза России»), адрес: 119049, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Якиманка, ул. Большая Якиманка, д. 42, стр. 1-2, тел: (495) 625-75-46, факс: (495) 624-67-49.

Инициатор: Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России), адрес: 1109012, Москва, ул. Рождественка, д.1, стр. 1 тел: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10.

Основание разработки:

1. Приказ Минстроя России от 15.12.2021 № 943/пр;
2. Обращение Министерства строительства и жилищно-коммунального строительства Российской Федерации в адрес ФАУ «Главгосэкспертиза России» от 14.03.2017 № 7882-СМ/09 о рассмотрении предложения ФКУ «Дороги России» для включения в План разработки и/или актуализации сметных нормативов на 2017-2018 год (в адрес Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 22.02.2017 № 14/154).

Источник финансирования: Внебюджетные средства.

Проекты ГЭСН учитывает следующие виды работ:

- Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 168 мм на глубину 6 м гидровращателем на экскаваторе;
- Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 168 мм на глубину 6 м гидровращателем на автомобиле;
- Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 219 мм на глубину 6 м гидровращателем на экскаваторе;
- Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 219 мм на глубину 6 м гидровращателем на автомобиле;
- Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 325 мм на глубину 6 м гидровращателем на экскаваторе;
- Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 325 мм на глубину 6 м гидровращателем на автомобиле.

Расчетные обоснования к проектам ГЭСН включают в себя:

- перечень рабочих операций и объемы работ к калькуляции затрат строительных ресурсов № 1 (форма № 1);
- калькуляцию затрат строительных ресурсов № 1 (форма № 2);
- сводку затрат труда рабочих-строителей к калькуляции затрат строительных ресурсов № 1 (форма № 3);
- сводку потребности в машинах, механизмах и затратах труда машинистов к калькуляции затрат строительных ресурсов № 1 (форма № 4);
- сводку расхода материальных ресурсов к калькуляции затрат строительных ресурсов (форма № 5);
- итоговую таблицу ГЭСН.

Государственные элементные сметные нормы применяются для определения состава и потребности в строительных ресурсах, необходимых для строительных работ и используются для применения в локальных сметных расчетах (локальных сметах) при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства, а также для разработки укрупненных нормативов цены строительства и нормативов цены конструктивных решений.

Показатели, полученные на основе государственных элементных сметных норм, могут быть использованы для проведения системных анализов, определения продолжительности работ и потребности в строительных ресурсах для объектов капитального строительства.

Проекты ГЭСН включают следующие рабочие операции:

- погрузочно-разгрузочные работы и транспортировку материалов и оборудования к месту производства работ;
- разметка свай по длине;

- подача сваи к месту погружения;
- погружение винтовой сваи;
 - наращивание винтовой сваи;
 - подрезание винтовой сваи до проектной высоты;
- перемещение к месту погружения следующей сваи.

Государственные элементные сметные нормы разрабатываются с учетом производства работ в нормальных (стандартных) условиях, не осложненные внешними факторами, при положительной температуре воздуха.

Нумерация проектов ГЭСН, а также кодировка элементов затрат, учтенных нормами, принята в соответствии с номенклатурой и системой кодирования, предусмотренными основными положениями по кодификации.

Таблице ГЭСН присвоен номер, определяющий ее как дополнение к ГЭСН 81-02-05-2022.

Сборник 05. Свайные работы, опускные колодцы, закрепление грунтов:

Раздел 1. Свайные работы.

Подраздел 1.1. Свайные работы, выполняемые с земли.

Таблица ГЭСН 05-01-082 Погружение винтовых свай гидровращателем:

Проект ГЭСН 05-01-082-05 Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 168 мм на глубину 6 м гидровращателем на экскаваторе;

Проект ГЭСН 05-01-082-06 При изменении глубины погружения свай на 1 м добавлять или исключать к норме 05-01-082-05;

Проект ГЭСН 05-01-082-07 Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 168 мм на глубину 6 м гидровращателем на автомобиле;

Проект ГЭСН 05-01-082-08 При изменении глубины погружения свай на 1 м добавлять или исключать к норме 05-01-082-07;

Проект ГЭСН 05-01-082-09 Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 219 мм на глубину 6 м гидровращателем на экскаваторе;

Проект ГЭСН 05-01-082-10 При изменении глубины погружения свай на 1 м добавлять или исключать к норме 05-01-082-09;

Проект ГЭСН 05-01-082-11 Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 219 мм на глубину 6 м гидровращателем на автомобиле;

Проект ГЭСН 05-01-082-12 При изменении глубины погружения свай на 1 м добавлять или исключать к норме 05-01-082-11;

Проект ГЭСН 05-01-082-13 Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 325 мм на глубину 6 м гидровращателем на экскаваторе;

Проект ГЭСН 05-01-082-14 При изменении глубины погружения свай на 1 м добавлять или исключать к норме 05-01-082-13;

Проект ГЭСН 05-01-082-15 Погружение винтовых свай длиной до 12 м, диаметром 325 мм на глубину 6 м гидровращателем на автомобиле;

Проект ГЭСН 05-01-082-16 При изменении глубины погружения свай на 1 м добавлять или исключать к норме 05-01-082-15.

В основу разработки проектов ГЭСН положены следующие нормативные документы и исходные данные:

- Методика разработки сметных норм, утвержденная приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 18.07.2022 № 577/пр;
- Технологическая карта на погружение винтовых свай гидровращателем;

- СП 48.13330.2011. Свод правил. Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004;
- СП 45.13330.2017. Свод правил. Земляные сооружения, основания и фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 3.02.01-87;
- СП 16.13330.2017 «Стальные конструкции. Актуализированная редакция СНиП II-23-81*» (с Поправкой);
- СП 131.13330.2012 Строительная климатология. Актуализированная редакция СНиП 23-01-99* (с Изменениями N 1, 2);
- СП 126.13330.2012. Свод правил. Геодезические работы в строительстве. Актуализированная редакция СНиП 3.01.03-84;
- СП 22.13330.2016. Свод правил. Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83;
- СП 24.13330.2011. Свод правил. Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85;
- СП 72.13330.2016. Свод правил. Защита строительных конструкций и сооружений от коррозии. СНиП 3.04.03-85;
- ЕНиР Сборник Е1 «Внутрипостроечные транспортные работы» (утв. постановлением Государственного строительного комитета СССР, Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов от 5 декабря 1986 года № 43/512/29-50);
- РД 11-06-2007. «Методические рекомендации о порядке разработки проектов производства работ грузоподъемными машинами и технологических карт погрузочно-разгрузочных работ» (утв. Приказом Ростехнадзора от 10.05.2007 № 317);
- ЕТКС Выпуск 1, Раздел «Профессии рабочих, общие для всех отраслей народного хозяйства» в редакции приказов Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 20.10.2008 № 577, от 17.04.2009 № 199;
- ЕТКС Выпуск 3, Раздел «Строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы» в редакции приказов Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 28.11.2008 № 679, от 30.04.2009 № 233.

Нормами учтены, но не оговорены в составе работ мелкие вспомогательные и подготовительные операции, являющиеся неотъемлемой частью технологического процесса.

В нормы не включены:

- потери и отходы материалов, обусловленные отступлением от регламентированных технологических процессов и режимов работы, нарушением установленных правил организации, производства и приемки работ, применением некачественных материалов;
- потери и отходы материалов, образующиеся при транспортировании их от поставщика до приобъектного склада строительной площадки.

Экономическая целесообразность разработки сметных норм на погружение винтовых свай гидровращателем обоснована отсутствием сметных норм в сметно-нормативной базе, учитывающих оптимальные технологические и организационные схемы производства работ, перечня машин, механизмов и материальных ресурсов при рациональной организации труда и производства, современного развития техники и технологии.

Разработанные ГЭСН позволят определять сметную стоимость работ на погружение винтовых свай при расчетах стоимости строительства объектов капитального строительства, финансируемых с привлечением средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, средств юридических лиц, созданных Российской Федерацией, субъектами

Российской Федерации, муниципальными образованиями, юридических лиц, доля в уставных (складочных) капиталах которых Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований составляет более 50 процентов.